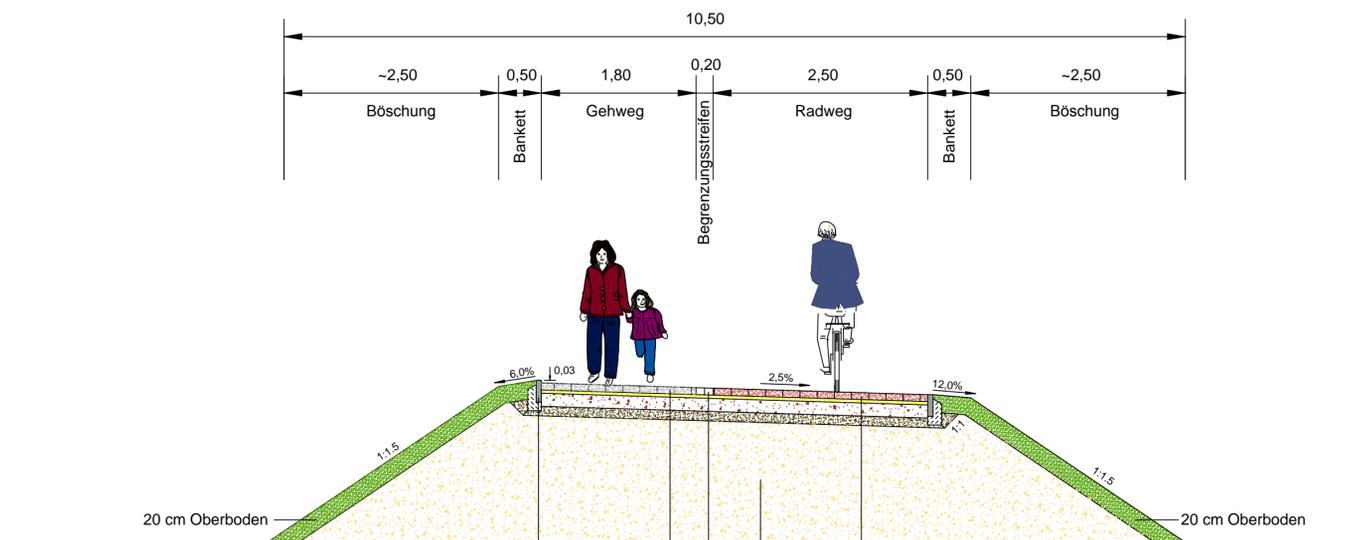


## Schnitt A - A getrennter Rad- und Gehweg



Einfassungsstein DIN EN 1340 Qualität DTI - DIN 483 EF 50 x 250  
in 10 cm Unterbeton und 10 cm Rückenstütze C 20/25 nach DIN EN 206

### Aufbau Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/20 cm gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06; Farbe: grau
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$  (Dpr  $\geq 103\%$ )
- 13,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$  (Dpr  $\geq 100\%$ )

40,0 cm

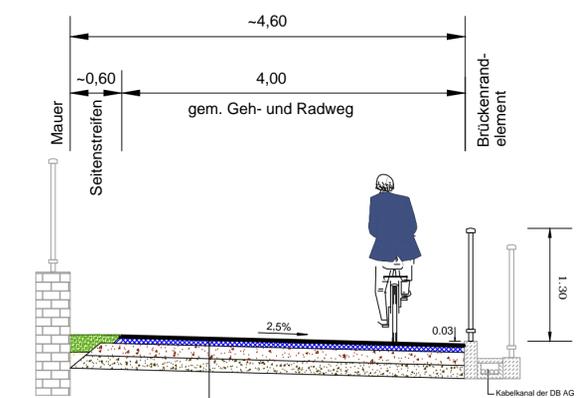
- 8,0 cm Betonnoppenpflaster 20/10 cm gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06; Farbe: weiß

### Aufbau Radweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/20 cm gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06; Farbe: rot
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$  (Dpr  $\geq 103\%$ )
- 13,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$  (Dpr  $\geq 100\%$ )

40,0 cm

## Schnitt B - B gemeinsamer Geh- und Radweg

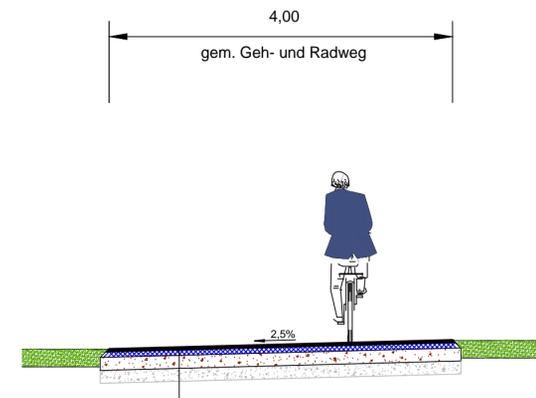


### Aufbau gem. Geh- und Radweg in Anlehnung RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 D L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 14,5 cm Frostschuttschicht (GW/GI) gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)

40,0 cm

## Schnitt C - C gemeinsamer Geh- und Radweg



### Aufbau gem. Geh- und Radweg in Anlehnung RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 D L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 14,5 cm Frostschuttschicht (GW/GI) gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)  
nach Erfordernis

40,0 cm



Maßstab 1:50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER NACHGEAHMT, VERVIELFÄLTIGT, NOCH DRITTEN PERSONEN VORGELEGT ODER AUSGEHÄNDIGT WERDEN. GESETZ ZUM SCHUTZ DES GEISTIGEN EIGENTUMS BGB § 823

PLANUNG:

**WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR**  
**INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN**  
**BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER**

Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH  
Havelstraße 33 - 24539 Neumünster  
Tel. 04321 - 260 27-0 Fax 04321 - 260 27-99  
internet: www.wvk.sh  
email: info@wvk.sh

BAUVORHABEN	<b>STADT RENDSBURG</b>		Ausbauquerschnitt	
	Neubau eines Radweges vom Bahnhof zum Obereiderhafen		Schnitt A - C	
GVFG-Antrag		M = 1:50		
		Projekt Nr. 107.0027 108.6014		
bearbeitet	21.07.2017	Zeichen Michael Hinz	Anlage: 4	Blatt Nr.: 1
gezeichnet	21.07.2017	Birgit Jäger	Straße: Röhlingsplatz - Kieler Straße	
geprüft	21.07.2017	<i>[Signature]</i>	Bau-km: -	
			(nächster Ort): -	