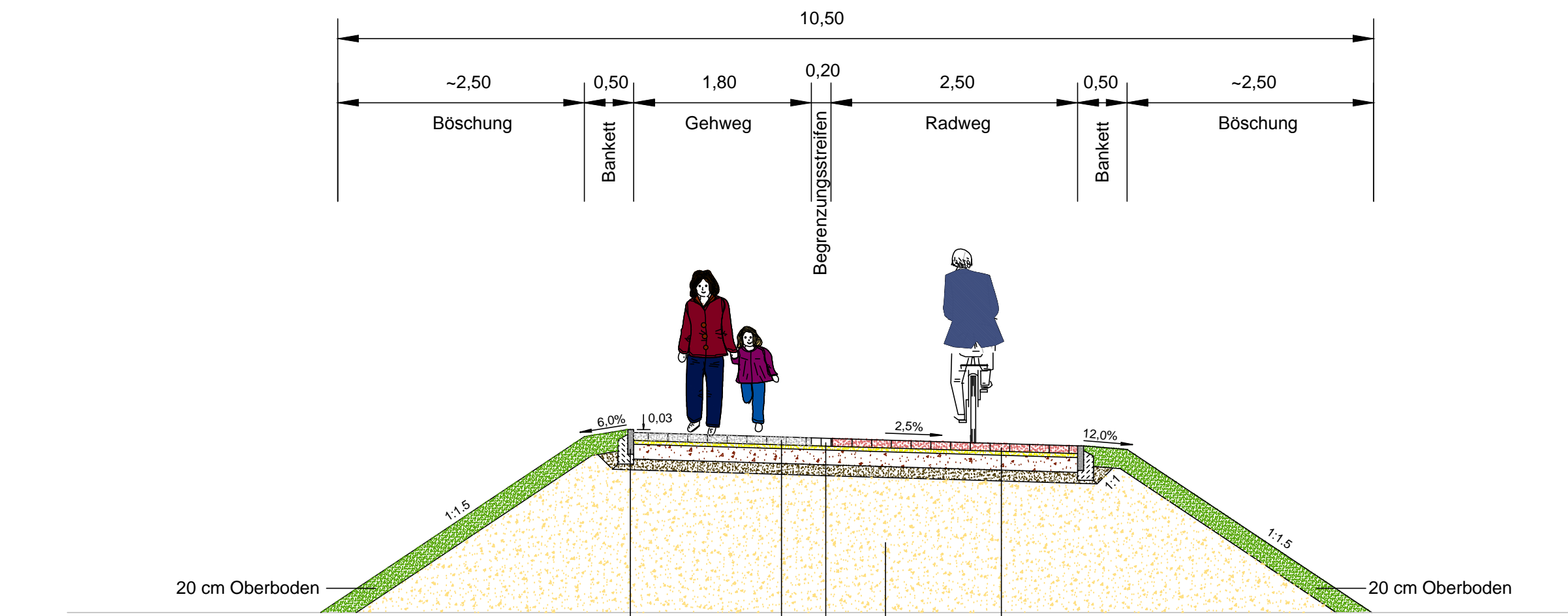


Schnitt A - A getrennter Rad- und Gehweg



Einfassungsstein DIN EN 1340 Qualität DTI - DIN 483 EF 50 x 250
in 10 cm Unterbeton und 10 cm Rückenstütze C 20/25 nach DIN EN 206

Aufbau Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/20 cm gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06; Farbe: grau
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 103\%$)
- 13,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 100\%$)

40,0 cm

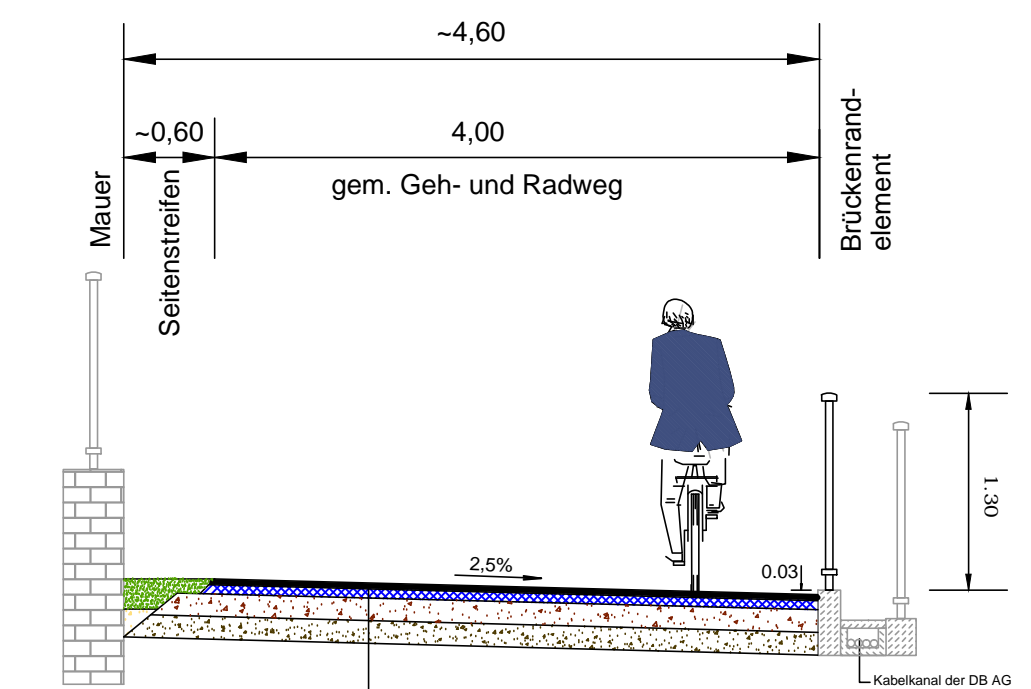
- 8,0 cm Betonnoppenpflaster 20/10 cm gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06; Farbe: weiß

Aufbau Radweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/20 cm gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06; Farbe: rot
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 103\%$)
- 13,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 100\%$)

40,0 cm

Schnitt B - B gemeinsamer Geh- und Radweg

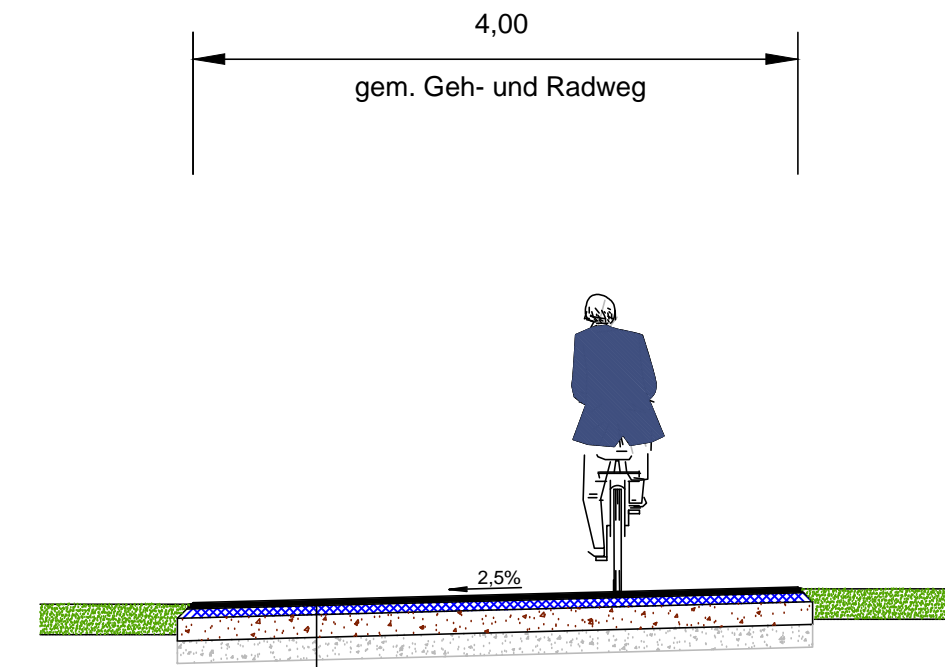


Aufbau gem. Geh- und Radweg in Anlehnung RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 D L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 14,5 cm Frostschuttschicht (GW/GI) gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)

40,0 cm

Schnitt C - C gemeinsamer Geh- und Radweg



Aufbau gem. Geh- und Radweg in Anlehnung RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 D L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T L gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 14,5 cm Frostschuttschicht (GW/GI) gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
nach Erfordernis

40,0 cm



Maßstab 1:50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER NACHGEAHMT, VERVIELFÄLTIGT, NOCH DRITTEN PERSONEN VORGELEGT ODER AUSGEHÄNDIGT WERDEN. GESETZ ZUM SCHUTZ DES GEISTIGEN EIGENTUMS BGB § 823

PLANUNG:

WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
Tel. 04321 - 260 27-0 Fax 04321 - 260 27-99
internet: www.wvk.sh
email: info@wvk.sh

BAUVORHABEN	STADT RENDSBURG		Ausbauquerschnitt	
	Neubau eines Radweges vom Bahnhof zum Obereiderhafen		Schnitt A - C	
GVFG-Antrag			M = 1:50	
			Projekt Nr. 107.0027 108.6014	
bearbeitet	21.07.2017	Michael Hinz	Anlage:	4
gezeichnet	21.07.2017	Birgit Jäger	Blatt Nr.:	1
geprüft	21.07.2017	<i>[Signature]</i>	Straße:	Röhlingsplatz - Kieler Straße
			Bau-km:	-
			(nächster Ort):	-